

3 Arbeidsprosess

3.1 Organisering av mulighetsstudie

Initiativtakerne bak prosjektidéen har registrert et AS med ideelt formål i Brønnøysund. I forbindelse med mulighetsstudien vil det bli dannet en ressurs- og pådrivergruppe, som vil samarbeide tett med kommunene, fylket, Statens Vegvesen, Jernbaneverket, andre offentlige instanser, og private aktører.

3.2 Mulighetsstudie

Mulighetsstudie skal vurdere diverse traséforslag for etablering av Glommabanen.

Forslagene skal vurderes på grunnlag grove analyser vedrørende linjeføring, kostnadsoverslag, markedsgrunnlag og trafikk løsninger.

Basert på disse vurderingene skal man komme frem til en anbefalt trasé.

For anbefalt trasé skal det presenteres en mer detaljert beskrivelse og presenteres plantegninger, samt skisser av holdeplass løsninger.

Avslutningsvis skal det lages en enkel samfunnsøkonomisk analyse av anbefalt trasé og vurdere videre arbeid for å få realisert Glommabanen.

3.3 Videre planlegging og gjennomføring

Etter avslutning av Mulighetsstudie anbefales det at rapporten i mai og juni sendes på høring hos interessenter og de private investorer.

I samme periode og fram til september bør rapporten være på høring hos berørte kommuner og avslutningsvis bør fylkeskommunen i samråd med kommunene i Østfold avgjøre om man skal gå videre med arbeidet og gjennomføre en KVVU i 2015.

3.3.1 Konseptvalgutredning

Blir det på grunnlag av høringen bestemt at man skal gå videre i planprosessen og gjennomføre KVVU prosess for valg av transportsystem i korridorene Askim til Sarpsborg/Kalnes og Sarpsborg/Kalnes til Fredrikstad, skal den besvare spørsmålet om persontransport i korridorene skal skje med bil eller kollektivt med buss, bybane og/eller tog.

3.3.2 Videre prosess etter konseptvalgutredningen

Videre planprosess og gjennomføring vil være:

- KS1
- Kommunedelplan og Teknisk hovedplan
- KS2
- Reguleringsplanlegging
- Byggeplan
- Anleggsgjennomføring