

## 7 Trasé forslag og mulig stasjoner/holdeplasser for Indre og Nedre bane

### 7.1 Indre bane

#### 7.1.1 Askim stasjon – Sarpsborg stasjon

For indre bane er det kun tenkt å benytte eksisterende Østfoldbanen Østre linje og det er derfor ikke aktuelt å vurdere andre korridorer på denne strekningen.

#### **Forslag til mulig stasjoner og holdeplasser på strekningen**

Under følger tabell over forslag til mulig stasjoner og holdeplasser som kombibananen kan betjene på strekningen mellom Askim stasjon og Sarpsborg stasjon.

| Stasjon/holdeplass | Kommentar  |
|--------------------|--|
| Askim Næringspark  | Nedlagt holdeplass på Østre linje.   |
| Slitu              | Eksisterende holdeplass på Østre linje, lite benyttet i dag, lokaltog stopper kun på signal.   |
| Mysen st           | Eksisterende stasjon som betjenes lokaltog fra Skøyen.   |
| Eidsberg st        | Eksisterende stasjon som betjenes lokaltog fra Skøyen.   |
| Heia               | Eksisterende holdeplass på Østre linje, lite benyttet i dag, lokaltog stopper kun på signal  |
| Rakkestad st       | Siste stasjon for lokaltog fra Skøyen i dag.   |
| Rudskogen          | Eksisterende holdeplass på Østre linje, ikke trafikkert av lokaltog. Foreslås opprettet for å gi et tilbud til næringsparken og Rudskogen Motorsenter. Vil sannsynlig bli meget benyttet ved arrangement på Rudskogen Motorsenter. |
| Ise st             | Eksisterende stasjon på Østre linje, ikke trafikkert av lokal-   |

|            |  |
|------------|--|
|            | tog. Foreslås som stoppested for å betjene boligområdet.   |
| Brusemyr   | Forslag til ny holdeplass for å betjene det nærliggende boligområdet   |
| Hafslund   | Forslag til ny holdeplass for å betjene det nærliggende boligområdet   |
| Norbyveien | Forslag til ny holdeplass for å betjene Hafslundsøy og Hasle. Holdeplassen må mates med buss franevnte område. |

Tabell 16: Mulig stasjoner/holdplasser mellom Askim stasjon og Sarpsborg stasjon.

## 7.1.2 Sarpsborg stasjon – Tune rådhus

### Eksisterende jernbanelinje - Tuneveien

På Østre linje legges det inn sporveksel før Sarpsborg stasjon slik at kombibanen kan kjøre av fra Østre linje og ut i St. Nikolas-gate og videre fram til den ny kollektivterminalen på Sarpsborg stasjon.

Fra den nye terminalen føres bybanen inn på eller langs med eksisterende jernbanelinje fram til Valaskjold skole og opp til Tuneveien.

Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som kombibanen kan betjene på strekningen fra Sarpsborg stasjon via Tuneveien til Tune eks. rådhus.

| Holdeplass               | Kommentar  |
|--------------------------|--|
| Valaskjold, Sagatunveien | Holdeplass vil betjene nærliggende bolig- og næringsområde. Bør betjenes med matebuss området.                       |
| Tuneveien, Herbergveien  | Holdeplassen vil betjene nærliggende bolig- og næringsområde. Holdeplassen bør betjenes med matebuss fra Tunejordet. |
| Tune kirke/Tunevannet    | Holdeplass ved Tunevannet fritidsområde.   |

Tabell 17: Mulig holdeplasser mellom Sarpsborg stasjon – Tune rådhus, Tuneveien.

### Eksisterende jernbanelinje – Tunejordet - Tune rådhus

Indre bane fortsetter videre mot Fredrikstad i Østfoldbanen vestre linje, fram til et punkt ved Sarpsborg stadion. Det etableres en sporveksel i jernbanelinja, hvis banen ikke legges i egen trasé, og banen svinger av mot treningsanlegget til stadion og derfra ned mot gangvegen fra Vingulmorkveien og videre under jernbanelinjen. Banen fortsetter i nevnte veg og i krysset med Vogst vei føres banen rett over veien og langs med veien sydover fram til krysset med Lilletunveien. Der legges banen langs denne veien fram til krysset med Hundskinnveien. I denne veien fortsetter banen opp til Tune kirke hvor den føres inn i Tuneveien over E6 og til Tune Rådhus.

Et alternativ til å føre bane opp via Tune kirke/Tunevannet er å legge banen rett fram over E6 og fram til Tune eks. rådhus vis Rådmann Dalens vei.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som kombibanen kan betjene på strekningen fra Sarpsborg stasjon via Tunejordet og Tune kirke/Tunevannet til Tune eks. rådhus.

| <b>Holdeplass</b>     | <b>Kommentar</b>  |
|-----------------------|---|
| Sarpsborg stadion     | Holdeplass ved fritid- og idrettsområdet ved Sarpsborg stadion  |
| Tunejordet øst        | Holdeplass ved østre del av Tunejordet næringsområde, Stopp Tune kjøpesenter, samt nærliggende boligområde. |
| Tunejordet vest       | Holdeplass ved vestre del av Tunejordet næringsområde, baksiden av COOP OBS Hypermarked.                    |
| Tune kirke/Tunevannet | Holdeplass ved Tunevannet fritidsområde.  |

Tabell 18: Mulig holdeplasser mellom Sarpsborg stasjon – Tune rådhus, Tunejordet.

#### **St. Nikolas-gate – Kurland – Tunevannet – Tune eks rådhus**

Etter Sarpsborg stasjon fortsetter banen under jernbane til Opsundveien og deretter videre i Bryggeriveien, Per Gyntveien og fra den videre i Madam Arnesens vei opp til Tunevannveien. Banen fortsetter videre i Tunevannveien og Kirkeveien ut i Tuneveien.

Fra krysset med Tuneveien fortsetter banen videre mot tidligere Tune rådhus i nevnte vei.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som kombibanen kan betjene på strekningen fra Sarpsborg stasjon via Kurland til Tune eks. rådhus.

| <b>Holdeplass</b> | <b>Kommentar</b>   |
|-------------------|--|
| Kurland skole     | Holdeplass ved skole og idrettsplass, samt nærliggende boligområde.                |
| Lundgårdvei       | Holdeplass i boligområde, som bør betjenes med matebuss fra nordlig del av Kurland |
| Tunevannet        | Holdeplass ved Tunevannet fritidsområde.   |

Tabell 19: Mulig holdeplasser mellom Sarpsborg stasjon – Tune rådhus, Kurland.

### 7.1.3 Holdeplass ved Tune eks. rådhus

Det er foreslått holdeplass ved Tune eks. rådhus for å dekke nærliggende boligområde på Grålum. Holdeplassen dekkes av alle traséforslag.

### 7.1.4 Tune eks. rådhus – Nye Østfoldsykehuset

Fra Tune rådhus føres banen i Tuneveien og deretter i Bjølstadveien. Fra krysset utenfor Inspiria kan banen fortsette videre i Bjølstadveien fram til neste kryss med fv. 118 eller benytte fv. 118 allerede fra krysset ved Inspira.

Banen fortsetter i fv. 118 fram til holdesplass for Kalnes videregående skole, deretter legges den langs med fv. 118 og dens gang- og sykkelveg fram til hovedinngangen for nye Østfoldsykehuset.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som kombibanen kan betjene på strekningen mellom Tune eks. rådhus og Østfoldsykehuset.

| Holdeplass             | Kommentar   |
|------------------------|---|
| Inspiria, Badeland     | Holdeplass ved Inspiria og Quality hotel, Badeland, samt nærliggende næring- og boligområde.                        |
| Eks E6, Bjørnstadveien | Holdeplass ved næringsområde under utvikling. Bør vurderes matet med buss fra nærliggende boligområde på Bjørnstad. |
| Kalnes vgs             | Holdeplass for å betjene den videregående skolen på Kalnes.   |

Tabell 20: Mulig holdeplasser mellom Tune eks rådhus – nye Østfoldsykehuset

### 7.1.5 Holdeplass ved Nye Østfoldsykehuset

Holdeplassen ved nye Østfoldsykehuset etableres like ved hovedinngangen, og det er beregnet at holdeplassen som er endestasjon for både Indre og Nedre bane blir en innebygget holdeplass av høy standard.

I utgangspunkt vil det som for de andre holdplassene være plattform mot begge spor på denne endestasjonen. Ved bygging av nedre bane bør det på grunn av kapasitet på linjen mellom Østfoldsykehuset og Sarpsborg stasjon vurderes å lage et tredje spor til plattform for å kunne hensette vognsett der for litt lengre tid enn 7,5 minutter som vil være frekvensen annet hvert kvarter.

## 7.2 Sarpsborg stasjon

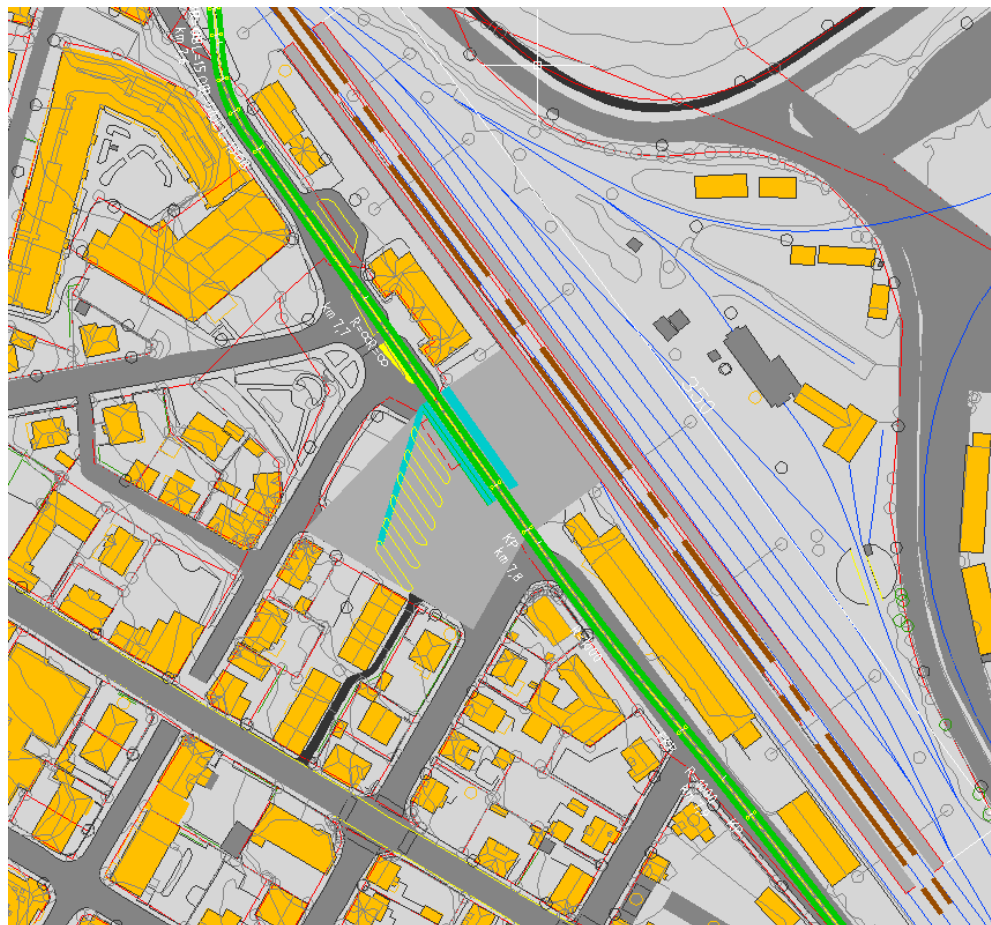
Sarpsborg kommune vil utvikle Sarpsborg stasjon til å være hovedknutepunktet for kollektivtrafikken i sentrum. Og det skal dermed utvikles en kollektivterminal for både bane og buss.

Med etablering av Glommabanen er det et mulig alternativ å etablere traséen og terminalen for denne på sydsiden av eksisterende stasjonsbygning i sammenheng med bussterminalen, mens det for nord siden av stasjonsbygning etableres moderne jernbanestasjon for det nye dobbeltsporet.

I og med at Indre bane kommer via jernbanelinjen over Sarpsfossen vil det som foreslått over lede den ut i St. Nikolas gate før terminalen for det nye dobbeltsporet. Etter passering av bybaneterminalen ledes banen igjen inn på dagens Østfoldbanen, Vestre linje mot Fredrikstad som enkeltsporet bane fram til Sarpsborg stasjon.

Ved etablering av Nedre bane vil det være behov at strekningen fra den nye kollektivterminalen og fram til Sarpsborg stasjon også etableres som et dobbeltspor. Det vil si at det for den strekning vil være fire jernbanelinjer i og med at det da forutsettes at det ny dobbeltsporet for Østfoldbanen er bygget.

Behovet utløses for å unngå en flaskehals mellom Sarpsborg stasjon og kollektivterminalen, da det ved kvarters drift på Nedre bane og halvtimes drift på Indre bane vil være 7,5 minuttss frekvens annet hvert kvarter på bybanen/kombibanen mellom Sarpsborg nye kollektivterminal og Østfoldsykehuset på Kalnes. Se skisse under for mulig løsning av Sarpsborgs nye kollektivterminal.



Figur 13: Skisse til løsning for Sarpsborgs nye kollektivterminal

## 7.3 Nedre bane

Nedre bane for Glommabanen er strekningen mellom den nye hoved kollektivterminalen ved Sarpsborg stasjon og Bellevue/Fredrikstad stasjon.

Vedrørende beskrivelse av holdeplassene for Østfoldsykehuset, Tune eks. rådhus og Sarpsborg stasjon, se kapittel over for Nedre Bane.

### 7.3.1 Østfoldsykehuset – Sarpsborg stasjon

Tilsvarende forslaget beskrevet under kap. 6.1.2-5 for Indre bane.

### 7.3.2 Sarpsborg stasjon - Sandesund

Fra Sarpsborgs nye kollektivterminal ved Sarpsborg stasjon er det foreslått to mulige traséer mot Sandesund.

#### **Sarpsborg stasjon – Borregaard – Sandesund**

Med utgangspunkt i Sarpsborgs nye kollektivterminal anlegges banen i St. Nikolas gate i retning mot øst, der den i krysset med Oscar Pedersens vei føres opp i sistnevnte. Banen føres videre i denne veien forbi St. Marie gate og Borregaard sitt hovedkontor og helt fram til krysset med Sandesundsveien. I krysset fortsetter den videre rette fram i St. Halvards vei og deretter ned til krysset med Storgata.

Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra nye Kollektivterminalen via Borregaard til Sandesund.

| <b>Holdeplass</b>      | <b>Kommentar</b>   |
|------------------------|--|
| St. Marie gate         | Holdeplass i bolig- og næringsområde. Gangavstand til enden av dagens gågate.  |
| Borregaard hovedkontor | Holdeplass ved stjernebygget og det nye hovedkontoret til Borregaard, samt nærliggende boligområde. Videre er det kort avstand til Kulåsparken og Sarpsborg tennisklubb. |
| Sandesundsveien        | Holdeplass i boligområde og Kulåsparken sin sydlige ende. Kort gangavstand til Østfold fylkeskommune sitt hovedsete.   |

Tabell 21: Mulig holdeplasser mellom Sarpsborg stasjon – Sandesund, Borregaard.



Figur 14 Borregaards nye hovedkontor mellom Stjernebygget og Forskningsbygget. Illustrasjon: AART Architects

### Sarpsborg stasjon – Torget – Sandesund

En variant av forrige alternativ er at banen fra Oscar Pedersens vei føres inn i Pellygata i krysset mellom disse to gatene. Videre fram til krysset med Torggata og derfra ned mot torget. Fra torget går banen videre fram i Sandesundsveien og til krysset med Glengsgata. Derfra ned Glengsgata og Korsgata fram til krysset med Storgata. Banen tar der inn i Storgata og holder denne veien helt ned til Sandesund.

Alternativt til Storgata kan banen legges videre ned i Sandesundsveien til krysset med Oscar Pedersens vei og derfra tilsvarende alternativet om Borregaard.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra nye Kollektivterminalen via Torget til Sandesund.

| Holdeplass      | Kommentar   |
|-----------------|---|
| Jernbane gata   | Holdeplass midt i sentrum og nær midten av gågata.  |
| Storbyen        | Holdeplass ved dagens kollektivterminal, men først og fremst for å gi god nærhet til Storbyen og Torget. Holdeplassen dekker også boligområde syd for Storbyen. Alternativ plassering av denne holdeplassen kan være ved Torget, men det må i så fall vurderes i sammenheng med foregående holdeplass og dens dekningsområde. |
| Sarpsborghallen | Holdeplass legges ved krysset med Jacob Hildichth' gate, dvs syd for Sarpsborghallen og St. Olav vgs. I tillegg til å dekke ovennevnte gir holdeplassen god dekning av nærliggende boligområde.   |

Tabell 22: Mulig holdeplasser mellom Sarpsborg stasjon – Sandesund, Torget.



### 7.3.3 Valaskjold – Storbyen/Torget

Et annet alternativ til å føre Nedre bane via Sarpsborg stasjon er å føre den videre fra Valaskjold, Sagtunveien i Tuneveien over jernbanen og inn i Ringgata ved Sarpsborg Papp (Peterson Packaging AS). Banen føres videre i Ringgata fram til krysset med St. Marie gate. I St. Marie gate føres banen videre fram til Storbyen og Torget.

Videre føres banen som beskrevet over for varianten med trasé forbi Torget.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra Valaskjold via Sarpsborg stadion til Storbyen/Torget.

| <b>Holdeplass</b> | <b>Kommentar</b>  |
|-------------------|---|
| Sarpsborg Papp    | Holdeplass ved bolig- og næringsområde.                         |
| Sarpsborg stadion | Holdeplass ved fritid- og idrettsområdet ved Sarpsborg stadion. |

Tabell 23: Mulig holdeplasser mellom Valaskjold – Storbyen/Torget.

### 7.3.4 Sandesund holdeplass

Sandesund holdeplass etableres som knutepunkt ved krysset Storgata / St. Halvards vei. Denne holdeplassen vil i tillegg til å betjene bolig- og næringsområdet også gi nær tilknytting til Pædekummen som kan bli et framtidig ferjeleie for Elveme-troen mellom Sarpsborg og Fredrikstad.

Videre vil holdeplassen være nær gang- og sykkelveien som "henger" på utsiden av nordsiden av Sandesund bru.

### 7.3.5 Sandesund – Greåker sentrum

#### **Langs med Glomma i Greåker-/Alvimveien, fv 557**

Trasé langs med Glomma i Greåkerveien er meget spennende og kan gi en større synergieffekt for området nær elva. I dag ligger større deler av området brakk og en bybane i denne korridoren kan sette fart på transformering av området fra tungindustri til bolig- og flere næringseiendommer.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra Sandesund til Greåker sentrum.

| <b>Holdeplass</b>       | <b>Kommentar</b>  |
|-------------------------|---|
| Alvim, Ludvig Enges vei | Holdeplass vil gi relativt god dekning av bolig- og næringsområdene på Alvim. |



|              |   |
|--------------|---|
| Elvebakken   | Holdeplass for framtidig bolig- og næringsområde langs med Glomma, samt eksisterende boligområde nord for holdeplass området. |
| Greåker nord | Holdeplass for framtidig bolig- og næringsområde langs med Glomma, samt eksisterende boligområde nord for holdeplass området. |

Tabell 24: Mulig holdeplasser mellom Sandesund – Greåker sentrum, Greåkerveien

### Bane i kollektivgate for fylkesveien 109, Torsbekkveien

En alternativ trasé til Greåkerveien er å fortsette i Fv. 109 i en kollektivgate som etableres i forbindelse med utvidelse av Fv.109 til firefeltsveg.

Traséen vil gi god dekning av Alvim/Borg Storsenter og Tindlund området.

Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra Sandesund til Greåker sentrum.

| Holdeplass            | Kommentar  |
|-----------------------|--|
| Borg storsenter       | Holdeplass like ved Borg storsenter og i relativ nærhet til boligområdet på Alvim.   |
| Ordfører Karlsens vei | Holdeplassen vil gi god dekning av boligområdet nord for fv. 109. Det bør vurderes å betjene holdeplassen med matebuss for å gi ytterligere dekning av boligområdet. |
| Tindlund ungdomskole  | Holdeplassen foreslås etablert rett uten for Tindlund ungdomskole og vil tillegg gi god dekning av nærliggende boligområde.  |

Tabell 25: Mulig holdeplasser mellom Sandesund – Greåker sentrum, fylkesveien 109

For dette alternativet vil det ikke være praktisk med holdeplass i Greåkerveien for holdeplassen i Greåker sentrum, det vil derfor være naturlig at den anlegges i fv. 109 og på tilnærmet samme sted som dagens bussholdeplass til fylkesveien ved 109 sentret.

### Eksisterende jernbanelinje

Et tredje alternativ kan være å benytte gammel jernbane trasé fra like sør for Sandesund stasjon til Greåker stasjon der banen fortsetter ned i Greåkerveien fram til Greåker sentrum.

Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på strekningen fra nye Kollektivterminalen via Torget til Sandesund.

| Holdeplass | Kommentar |
|------------|-----------|
|------------|-----------|

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Borg storsenter       | Holdeplass like ved Borg storsenter og i god nærhet til boligområdet på Alvim.   |
| Ordfører Karlsens vei | Holdeplassen foreslås etablert like ved krysset for fv. 109 g Ordfører Karlsens vei. Den vil gi god dekning av boligområdet nord for fv. 109. Det bør vurderes å betjene holdeplassen med matebuss for å gi ytterligere dekning av boligområdet. |
| Solbakkveien          | Holdeplass i eksisterende boligområde og i nærheten av transformasjonsområdet langs med Glomma.  |

Tabell 26: Mulig holdeplasser mellom Sandesund – Greåker sentrum, jernbanelinjen

### 7.3.6 Greåker sentrum

Det foreslås å etablere holdeplass i Greåkerveien i sentrum av Greåker. Holdeplassen vil betjene næring- og boligområdet og bør i tillegg betjenes med matebusser som dekker området mot Grålum og Opstad og der blant annet Greåker vgs.

### 7.3.7 Greåker sentrum – Fredrikstads nye kollektivterminal

#### **Eksisterende jernbanelinje til Fredrikstads nye kollektivterminal**

Fra Greåker veien i Greåker sentrum fortsetter banen opp på den gamle brua over Rolvsøysund bru og den gamle jernbanelinja (etter dobbeltsporet er etablert) benyttes helt ned til Grønli området ved den nye kollektivterminalen.

Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene på gammel jernbanestrekningen fra Greåker sentrum til.

| Holdeplass          | Kommentar   |
|---------------------|---|
| Rolvøy kirke        | Foreslås at det anlegges holdeplass ved Rolvsøy kirke for å betjene eksisterende boligområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.   |
| Østfoldhallene nord | Holdeplassen etableres i bakkant og i mellom byggene som i dag huser Bohus og Elkjøp. Holdeplassen vil gi relativt god dekning av næringsområdet. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss. |
| Østfoldhallen       | Holdeplassen etableres i bakkant og i mellom byggene som i dag huser Jernia og XXL. Holdeplassen vil gi relativt god dekning av næringsområdet. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.   |
| Østfoldhallene syd  | Holdeplassen etableres i bakkant og rett sør for bygget som i dag huser GOMAN bakeri. Holdeplassen vil gi relativt god dekning av næringsområdet. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss. |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Lisleby                     | Holdeplassen er en reetablering eksisterende jernbanestasjon på Lisleby og vil gi meget god dekning av eksisterende boligområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.   |
| Lahellemoen                 | Holdeplassen vil betjene eksisterende boligområde på Lahellemoen, samt Kapell fjellet.   |
| Fredrikstad jernbanestasjon | Ved etablering av ny kollektivterminal på Grønli vil dagens jernbane stasjon kunne bli frigitt til å bli etablert som holdeplass for bybanen. Holdeplassen vil være i nær tilknytning til Cicignon ungdomskole og den videre transformeringen av jernbaneområdet og etter hvert transformering av sykehusområdet. Med ombygging av eksisterende jernbanespor på jernbane stasjonen vil det være mulig å krysse sporene i plan og da vil holdeplassen også ha god nærhet til boligområdene på Gulbergsiden og til dels Bydalen. |

Tabell 27: Mulig holdeplasser mellom Greåker sentrum – Fredrikstads nye kollektivterminal, jernbanelinjen

### Fylkesvei 109

Bybanen fortsetter videre i kollektivfeltet i fylkesvei 109 fra Greåker i ny bru over Rolvsøysund/Visterflo og med Grønliområdet (Torvbyen/framtidig plassering av ny jernbanestasjon) til Greåker.

Fra eksisterende avslutning av firefelts Fv 109 til Greåker gjelder følgende forslag:

- Alt 1 langs med ny dobbeltspor jernbane/dagens jernbane og på baksiden av kjøpesenter området.
- Alt 2 i dagens trase.

For bybanen vil det beste forslaget være å utvide eksisterende fv109 til moderne firefelts veg med kollektivgate. Det vil bedre dekning av eksisterende boligområde (Valle fjellet) vest for fylkesveien. Og det er det som er vurdert videre i denne rapporten.

Med føring av fylkesveien mellom jernbanen og baksiden av kjøpesentrene vil det være lite aktuelt å legge bybanen i samme trasé, da det gir dårlig tilgjengelighet til butikkområdet og ikke minst boligområdet vest for eksisterende fylkesvei.

### Dikeveien

En alternativ trasé til Fv. 109 er å føre bybanen i Dikeveien, for å ha best mulig nærhet til butikkene. Fra Valle fjellet holdeplass føres banen ned til Dikeveien. Banen holdes til enden av Dikeveien og deretter tilbake inn i fv. 109.

I den forbindelse bør det i Dikeveien lages en kollektivgate for best mulig framføring av bybanen. Det medfører et tverrsnitt med minimum tofelts kjørevei og kollektivgate, samt fortau med sykkelveg eller eventuelt gang- og sykkelveg.

### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene langs med fv. 109 fra Greåker sentrum til den nye kollektivterminalen i Fredrikstad. Forslag til holdeplasser under gjelder begge forslagene for traséføring forbi Østfoldhallene.

| Holdeplass          | Kommentar   |
|---------------------|---|
| Rolvøy kirke        | Foreslås at det anlegges holdeplass ved Rolvsøy kirke for å betjene eksisterende boligområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.   |
| Valle fjellet       | Holdeplassen vil gi god dekning av boligområdet på Valle fjellet.   |
| Østfoldhallene nord | Holdeplassen etableres like utenfor byggene som i dag huser Bohus og Elkjøp. Holdeplassen vil gi meget god dekning av næringsområdet.   |
| Østfoldhallen       | Holdeplassen like utenfor Østfoldhallen Holdeplassen vil gi meget god dekning av næringsområdet.  |
| Østfoldhallene syd  | Holdeplassen etableres i like utenfor byggene som i dag huser Clas Ohlson. Holdeplassen vil gi meget god dekning av næringsområdet.   |
| Stabburet           | Holdeplassen etableres uten bygget som i dag huser Hage-land og på motsatt side for fv. 109 er Stabburet. Holdeplassen vil gi relativt god dekning av næringsområdet og i tillegg bør holdeplassen vurderes betjent med matebuss fra boligområdene på Lisleby nord. |
| Høiendal            | Holdeplassen vil gi god dekning av boligområdet på Høiendal og Leie. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.  |
| Leie, Gravlund      | Holdeplassen har ingen god dekning av boligområder, men gir en relativt god tilknytning til Fredrikstadmarka og Leie Gravlund. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss fra boligområder som ikke ligger langt unna.                                |
| Wilbergjordet       | Holdeplassen vil gi meget betjening av næring- og boligområdet på Wilbergjordet. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss fra boligområder som ligger lengre unna.  |
| Skogløkken          | Holdeplassen vil gi meget god dekning av eksisterende boligområde. Det bør vurderes å etableres en større kulvert under fv. 109 for gang- og sykkelveg som samtidig kan benyttes av matebuss til holdeplassen for å gi en god tilknytning til Trara bolig område.   |

Tabell 28: Mulig holdeplasser mellom Greåker sentrum – Fredrikstads nye kollektivterminal, fylkesveien.

### 7.3.8 Fredrikstads nye kollektivterminal

På Grønliområdet er det planlagt å etablere Fredrikstads nye kollektivterminal.

Jernbanestasjonen og fv. 110 er foreslått etablert over terreng som jernbanelinja er i dag og fv. 109 vil bli liggende som i dag. I tillegg til ny jernbanestasjon vil også eksisterende bussterminal i Torvbyen flytte til den nye terminalen på Grønli.

Etablering av holdeplass for bybanen i direkte tilknytning til denne terminalen er meget viktig. Det er derfor planlagt en holdeplass under sannsynlig plattformområde til jernbanestasjonen.

### 7.3.9 Fredrikstad sentrum

#### **Fredrikstad nye kollektivterminal via Storgata/Kirkebygga til Bellevue**

Med utgangspunkt i at bybanen skal ha holdeplass i Grønliområdet (Torvbyen/framtidig plassering av ny jernbanestasjon) føres banen videre i Brochs gate fram til krysset med Storgata. Der tar den inn i Storgata og føres i den og forbi Dampskipsbygga, Bankbygga og Kirkebygga. Videre i Tordenskiolds gate og fram til krysset med Kronprinsens gate. Der føres den opp i Nygaardsgata og videre mot Ferjestedsveien.

I Ferjestedsveien føres den fram til krysset med Jernbanegata, og deretter i denne fram til Bellevue hage.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene fra Fredrikstad nye kollektivterminal til Bellevue ved dagens jernbanestasjon i Fredrikstad.

| <b>Holdeplass</b> | <b>Kommentar</b>  |
|-------------------|---|
| Glade hjørnet     | Holdeplassen her vil gi god dekning av Torvbyen og gågata og annen nærliggende næringsområde.   |
| Farmanns gate     | Holdeplassen er foreslått etablert utenfor innkjøring en til p-huset i St. Hans fjellet og vil gi god dekning av eksisterende bolig- og næringsområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss fra boligområdet på Holmen. |
| Stortorvet        | Holdeplassen etableres på Stortorvet for i hovedsak å betjene Værste området. I tillegg kommer nærliggende butikker, restauranter og ikke minst bygga om sommeren.  |
| Dampskipsbygga    | Denne holdeplassen vil betjene både rådhuset, Fredrikstad kino og sydlig del av gågata.   |
| Kråkerøybrua      | Holdeplassen vil gi god dekning av boligområdet på sentrumsiden og nærheten til Kråkerøybrua, kan muliggjøre betjening av også Kråkerøysiden av elva. Holdeplassen bør i tillegg vurderes   |

|          |  |
|----------|--|
|          | betjent med matebuss fra Kråkerøy.   |
| Cicignon | Holdeplassen vil meget godt betjene framtidig bolig- og næringsområde på sykehusområdet som skal transformeres etter at Østfoldsykehuset er flyttet. I tillegg vil denne holdeplassen betjene eksisterende boligområde og ikke minst ferjeleiet for ferje over til Gamlebyen og eventuell framtidig elvemetro. |

Tabell 29: Mulig holdeplasser mellom Fredrikstads nye kollektivterminal – Bellevue.

### Storgata – Nygaardsgata til Bellevue

Et mulig alternativ til ovenstående er å føre banen opp fra Bankbrygga opp til rådhuset i Nygaardsgata. Banen føres i Nygaardsgata fram til krysset med Ferjestedsveien og fortsetter der som ovenstående alternativ.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Forslaget til holdeplasser er tilsvarende det over bortsett fra at Dampskipsbrygga og Kråkerøybrua, sløyfes og det foreslås i stede å etablere en holdeplass i Nygaardsgata ved Fredrikstad rådhus/Lykkebergparken. Denne holdeplassen vil betjene både rådhuset, Fredrikstad kino, sydenden av gågata og ha en relativt god nærhet til Kråkerøybrua.

#### Bellevue endeholdeplass

Det foreslås at endeholdeplassen for Nedre bane etableres ved dagens jernbanestasjon i tilknytning til Bellevuehagen. Holdeplassen vil også være i nær tilknytning til Cicignon ungdomsskole og den videre transformeringen av jernbaneområdet og etter hvert transformering av sykehusområdet. Med fjerning av eksisterende jernbanespor for Østfoldbanen ved jernbane stasjonen vil også holdeplassen ha god nærhet til boligområdene på Gulbergsiden og til dels Bydalen.

### Farmans gate – Borggata og over til Kråkerøy

Dette alternativet skiller seg helt fra de to ovenstående i og med at banen føres videre i Farmans gate og deretter i Borggata. Fra Borggata føres banen over til Kråkerøy i en ny bru eller eventuelt senketunnel.

Det er ikke mulig å benytte Værstebrua fordi klaffene er stålkonstruksjon med et enkelt lag asfalt så det antas at det blir problematisk å få lagt skinner her. Brua vil med stor sannsynlighet ikke tåle behovet for en økt overbygningstykkelse (det antas en økning på ca 12 cm) for å få skinnene i nivå med vegbanen.

På Kråkerøy siden er det to mulige alternativer etter passering av elva, videre fram mot Glombo eller i en mulig framtidig hovedgate på Værste området.

#### Forslag til mulig holdeplasser på strekningen

Under følger tabell over forslag til mulig holdeplasser som bybanen kan betjene fra Fredrikstad nye kollektivterminal til Glombo på Kråkerøy.

| Holdeplass | Kommentar |
|------------|-----------|
|------------|-----------|

|                |  |
|----------------|--|
| Glade hjørnet  | Holdeplassen her vil gi god dekning av Torvbyen og gågata og annen nærliggende næringsområde.  |
| Farmanns gate  | Holdeplassen er foreslått etablert utenfor innkjøring en til p-huset i St. Hans fjellet og vil gi god dekning av eksisterende bolig- og næringsområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss fra boligområdet på Holmen.                          |
| Trosvikstranda | Holdeplassen vil gi meget god dekning av bolig- og næringsområdet på Holmen.   |
| Helsehuset     | For å gi en god dekning av næringsområdet og Fredrikstad stadion og Værste området forøvrig foreslås det en holdeplass rett utenfor Fredrikstad og Hvaler Legevakt. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss fra bolig- og næringsområdet på Værste. |
| Tørdokka       | Holdeplassen vil en god dekning av den sydlige delen av Værste området som skal utvikles bolig- og næringsområde. Holdeplassen bør i tillegg vurderes betjent med matebuss.  |

Tabell 30: Mulig holdeplasser mellom Fredrikstads nye kollektivterminal – Glombo.

#### Glombo endeholdplass

Det foreslås at endeholdeplassen for alternativ trasé i Fredrikstad sentrum foreslås ved Glomboveien. etableres ved dagens jernbanestasjon i tilknytning til Bellevuehagen. Den holdeplassen vil også være i nær tilknytning til Cicignon og den videre transformeringen av jernbaneområdet og etter hvert sykehusområdet.