

Pressemelding 30. mai 2013.

Bybane på tvers av Østfold lansert i dag!

"Østfold sin beliggenhet på veien til og fra Europa gir mulighet for betydelig vekst og er en bærekraftig avlastning av hovedstaden!", uttaler Osmund Ueland. "Prosjektet er god miljøpolitikk, samferdselspolitikk, region- og distriktpolitikk, god ressursutnyttelse; og sist, men ikke minst: gjør hverdagen enklere for innbyggerne i bevegelse til skoler, forretninger, hjem – jobb, helsetilbud, kulturtilbud mv."

En bybane mellom Fredrikstad og Sarpsborg til det nye sykehuset på Kalnes, også koblet sammen med Rakkestadbanen, binder fylket sammen og gjør det mer attraktivt å leve og virke i.

"Østfold er i en positiv utvikling, og det er visjonære og fremtidsrettede ideer som presenteres her - ikke minst for Nedre Glomma. Jeg hilser forslaget velkommen, og vil samtidig berømme den jobb Osmund Ueland tidligere har gjort for Østfold og Sarpsborg gjennom sitt INSPIRIA engasjement, og for den ide han nå her bringer frem", sier ordfører Sindre Martinsen-Evje i Sarpsborg kommune. "Dette er svært spennende!"

"Ideen får oss til å løfte blikket fremover, og tenke ut helhetlige løsninger sammen, på tvers av fylket til felles beste", sier ordfører Jon-Ivar Nygård i Fredrikstad kommune. "Om denne spennende ideen lar seg realisere er for tidlig å si, men den fortjener helt klart en skikkelig utredning."

"Ideen om Glommabanen setter fokus på viktigheten av gode tverrforbindelser som kan samle fylket vårt. Slike fremtidsbilder som også inkluderer jernbane, hilser jeg svært velkommen" sier ordfører i Spydeberg og leder av Regionrådet for Indre Østfold, Knut Espeland.

"Det er altfor lett å kritisere innbyggerne for deres adferd, fremfor å finne miljøvennlige løsninger å tilby. En må planlegge i et langsiktig perspektiv, slik at vi ikke får tiltak som er utdaterte når de gjennomføres. Samarbeidet mellom staten, fylket, kommunene og næringslivet må bli en felles kraft, og ikke motkrefter i utviklingen", sier Ueland, som også utfordrer politikerne til å lytte mer til barn og unge når fremtiden skal formes.

"Hvem skal egentlig bestemme hvordan vi som er unge i dag skal reise i Østfold i fremtiden? På langs er det enkelt å reise i fylket. Men på tvers er det nesten umulig. Jeg håper politikerne tenker seg om!", sier Philip Ingebrigtsen, elev i 1. klasse på Greåker videregående skole.

"Jeg synes det er spennende og riktig å kunne involvere elvene i viktige valg i samfunnsutviklingen", sier rektor Alf Andersen ved Greåker videregående skole.

Ideen om en Glommabane, med de muligheter som ligger langs en slik bane for boligbygging og etableringer, eksempelvis "Greåker brygge", har fått en positiv mottakelse.

Dersom Østfold nå samler seg om en mulighetsstudie rundt en bybane/Glommabane, så hilser jeg slikt initiativ velkommen. Det er viktig å tenke langsiktig i utviklingen av miljøvennlige transportløsninger, og gode tverrforbindelser mellom viktige knutepunkter må vektlegges parallelt med sterke korridorer", sier samferdselsminister Marit Arnstad.

Ideen om Glommabanen skal nå konkretiseres gjennom en Mulighetsstudie fra høsten av og til våren 2014; kostnad ca 1 mill kr. Det inviteres til et spleiselag med kr. 333.333,33 fra fylket, kr. 333.333,33 samlet fra Fredrikstad og Sarpsborg og kommuner i Indre Østfold, og kr. 333.333,33 fordelt på 10 bedrifter med kr. 33.333,33 hver. De to første bedriftene har allerede bekreftet deltagelse, forutsatt at det offentlige stiller opp med sin del. Disse er Fredriksborg Eiendom AS og Værste AS i Fredrikstad.

"Østfold trenger å øke veksttakten betydelig. Å binde fylket sterkere sammen på tvers, vil være et viktig bidrag. Derfor er denne ideen veldig spennende," sier styreleder i Værste AS, Jon Brynildsen.

"Jeg ser på ideen om Glommabanen som et tiltak som vil gjøre store deler av fylket langt mer attraktivt å leve og virke i", sier adm. direktør Morten Fredriksen i eiendomsselskapet Fredriksborg Eiendom i Fredrikstad. "Ideen er elegant presentert, og jeg synes det er flott at også skoleelever trekkes inn som en viktig røst, når fremtiden skal formes", sier han.

Ideen om en bybane mellom Fredrikstad og Sarpsborg til det nye sykehuset kom opp høsten 2012 og Osmund Ueland ble kontaktet for å teste ut ideen, og til å bruke sin Østfold erfaring med å presentere og forankre ideen. Glommabanen AS vil bruke anerkjente kompetansmiljø som COWI i Fredrikstad til å gjennomføre mulighetsstudiet, og Railconsult AS i Oslo vil bistå selskapet som rådgiver.

For nærmere informasjon: Osmund Ueland, styreleder i Glommabanen AS, tlf. 41 65 60 01

Vedlegg:

Fakta ark om Glommabanen med traséer og stasjoner

Vises ellers til Glommabanenes nettside www.glommabanen.no for bilder og illustrasjoner.

GLOMMABANEN er en bybane:

ikke lokaltog, ikke t-bane, men

en moderne form for trikk

TRASÉEN OG STASJONENE

Her viser vi hvordan traséen kan legges. Med Glommabanen åpnes det helt nye reisealternativer, og mange nye kollektive knutepunkter. En mulighetsstudie kan avklare viktige spørsmål i denne forbindelse.



Ruteplan og frekvens

Fredrikstad – Østfold Sentralsykehus Kalnes
Mandag til lørdag: Hvert 15. minutt. Søndager: Hvert 30. minutt.
Drift 20 timer i døgnet mellom 05.00 og 01.00 alle dager.

Tilknytning til Rakkestadbanelen (kombibane med Østre linje)
Askim – Østfold Sentralsykehus Kalnes
Mandag til lørdag: Hvert 30. minutt. Søndager: Hvert 60. minutt.
Drift 18 timer i døgnet mellom 06.00 og 24.00.

Stortorvet - Østfoldhallene	13 min
Torvbyen - Storbyen	28 min
Torvbyen - Kalnes	41 min
Greåker sentrum - Kalnes	24 min
Storbyen - Kalnes	14 min
Mysen - Kalnes	57 min
Rakkestad - Kalnes	43 min
Sarsborg st - Kalnes	14 min

Mål for den nasjonale transportpolitikken i byområdene;

- Det er et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. I og omkring storbyområdene skal kollektivformål og sykkeltiltak gis økt prioritet ved fordeling av samferdselsbevilgningene.
- Statens tilskudd til investering og drift av fylkeskommunal kollektivtransport og andre miljøvennlige transportformer skal økes. Dette skal skje ved at byområdene inngår forpliktende avtaler, for eksempel «Belønningsordningen». Avtalene må inneholde mål og virkemidler for økt

kollektivandel, sykkel og gange, og tiltak for redusert bilbruk. Det er en forutsetning at miljømål vektlegges og nås i slike helhetlige bymiljøavtaler.

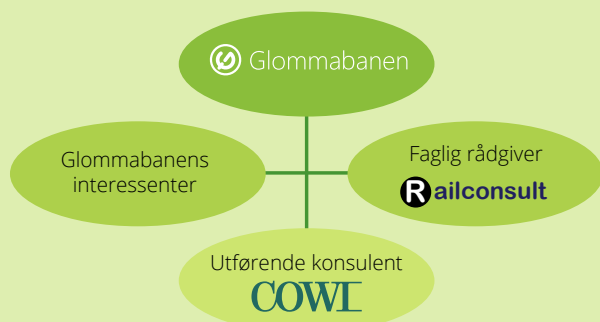
Kommunale mål i regionen:

- En rekke av de utfordringer kommunene står overfor vil det være naturlig å løse i et regionalt fellesskap. Dette gjelder særlig overordnede infrastrukturtiltak.
- Nedre Glomma-regionen danner ett felles bolig og arbeidsmarked, og en gjensidig utnyttelse av regionens fortrinn vil bidra til at alle kommer styrket ut.



Organisering av mulighetsstudie (høst 2013 til vår 2014)

Initiativtakerne bak prosjektidéen har registrert et AS i Brønnøysund. I forbindelse med mulighetsstudien vil det bli dannet en ressurs- og pådrivergruppe, som vil samarbeide tett med kommunene, fylket, Statens Vegvesen, Jernbanelivet, andre offentlige instanser, og private aktører.



Mulig tidsplan for videre fremdrift:

2013/14: Mulighetsstudie
 2015: Reguleringsplanarbeid og prosjektering. Tilpasses dobbel-spor og stasjonsutvikling i Fredrikstad og Sarpsborg.
 2016: Byggestart
 2020: Baneåpning

Tenkt fremtidig organisering

Når grunnlaget for realisering er nærmere klarlagt - etter mulighetsstudien - inviteres berørte kommuner og næringslivet inn på eiersiden i selskapet.



Realiseringsform er en nødvendig del av mulighetsstudien.