

GlommabaneNYTT

juni 2013



Glommabanen AS oppfordrer nå minst 10 bedrifter i Nedre Glomma og Indre Østfold, om å bidra med kr. 33 333,33 hver i mulighetsstudien!

Fredriksborg Eiendom AS, Værste AS og Eidsberg Sparebank har allerede sagt ja.

I disse dager går Glommabanen AS ut til konkrete bedrifter og til nærings- og industriforeninger langs banen og ber om kr. 33 333,33 fra hver til finansieringen av mulighetsstudien (enkelpersoner og/eller mindre virksomheter/foreninger kan også spleise på beløpet).

”Disse bidrag fra næringslivet er en viktig test på om det er evne i næringslivet i de to regionene til å være med på å skape en samlende kraft som ønsker realisering av Glommabanen” sier styreleder Osmund Ueland. ”Jeg er også veldig glad for at Fredriksborg Eiendom AS, Værste AS og Eidsberg Sparebank allerede er på banen” avslutter Ueland.

I finansieringsplanen på 1 million kroner, som mulighetsstudiet er planlagt å koste, ligger følgende spleiselag til grunn:

- 1/3 fra fylket gjennom regionalt fond eller på annen måte.
- 1/3 forutsettes å komme fra kommunene Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler i kombinasjon med Indre Østfold kommuner.
- 1/3 forutsettes å komme fra næringslivet.

Mulighetsstudien skal igangsettes 1. oktober, og skal være ferdig våren 2014. Denne studien skal gi svar på grunnleggende spørsmål om markedsgrunnlaget, muligheter for tettstedsutvikling, faktorer som vil påvirke løsningen, kostnader, samfunnsøkonomisk effekt og alternative løsninger.

Idéen om Glommabanen har fått en positiv mottakelse i regionen. Det er også interessant å se at Norsk forening mot støy har gitt Glommabanen en positiv omtale på sin hjemmeside;

[http://www.stoyforeningen.no/Nyheter/Bybane-mellombytrikk-i-OEstfold/\(language\)/nor-NO](http://www.stoyforeningen.no/Nyheter/Bybane-mellombytrikk-i-OEstfold/(language)/nor-NO)

Noen kritiske kommentarer er også kommet, og selskapet verdsetter også disse.

Konkrete innspill som følges opp i det videre arbeid er:

1. Redusere antall stopp for å redusere reisetid og kostnader.
2. Sikre at Glommabanen blir et viktig supplement i kollektivtilbudet i godt samspill med buss/matebusser, byferger og sykkel-løsninger.
3. Sikre at Glommabanen blir et viktig grep i tettstedsutviklingen langs banen fra Fredrikstad til Kalnes og videre til Askim.
4. Involvere alle berørte kommuner godt i mulighetsstudiet, slik at en får frem realistiske målsettinger om markedsgrunnlaget i fremtiden.

For nærmere informasjon, se vår hjemmeside:

www.glommabanen.no

Vår styreleder Osmund Ueland kan også kontaktes på telefon 416 56 001

Med vennlig hilsen
GLOMMABANEN AS
St. Nikolas gate 29
1707 SARPSBORG
E-post; post@glommabanen.no