

GlommabaneNYTT, 13. november 2013



COWI Fredrikstad vant konkurransen om gjennomføring av mulighetsstudiet for Glommabanen. Arbeidet starter opp neste uke og skal være ferdig april 2014.

Arbeidet med gjennomføring av mulighetsstudiet for Glommabanen har vært ute på tilbudskonkurranse ihht lov om offentlig anskaffelser. Blant flere tilbydere hadde COWI det totalt sett beste tilbud.

Mulighetsstudien skal gi svar på grunnleggende spørsmål om markedsgrunnlaget, muligheter for tettstedsutvikling, faktorer som vil påvirke løsningen, kostnader, samfunnsøkonomisk effekt og alternative løsninger.

”Det er hyggelig at der er slik kompetanse i Østfold, og vil føler oss trygg på at COWI vil gjøre en veldig bra jobb for prosjektet”, sier styreleder i Glommabanen AS Osmund Ueland.

”Samarbeidet med kommunene, og endringer i forhold til tidligere utredninger i området blir viktig”, avslutter Ueland.

Geir Bratli - Sjef Forretningsenhet Bane i Divisjon Samferdsel i COWI sier i en kommentar:

”COWI er svært fornøyd med at vi ble valgt til å utføre oppgaven med Mulighetsstudie Glommabanen. Dette viser at COWI er blant de ledende fagmiljøer innenfor planlegging av Jernbaneanlegg i Norge og Norden generelt, og Bybaner spesielt.

Dette er også en oppgave som bekrefter vår strategi og profil som aktiv samfunnsplanlegger med fokus på miljø og bærekraftig utvikling.

COWI vil løse denne oppgaven gjennom et bredt flerfaglig samarbeid mellom våre fagmiljøer i Norge og Norden, med utgangspunkt i vårt Banemiljø ved kontoret i Fredrikstad”.

For nærmere informasjon: Styreleder i Glommabanen AS, Osmund Ueland 416 56 001
Sjef Forretningsenhet Bane i COWI AS, Geir Bratli 906 25 616