

GlommabaneNYTT, september 2013



Glommabanen AS kan om 3 uker være i gang med Mulighetsstudiet, dersom kommunene Sarpsborg og Fredrikstad bevilger kr. 100.000,- hver den 9. oktober, og minst 4 bedrifter til bidrar med kr. 33 333,33 hver!

”Det er krevende å få næringsliv, kommuner og fylket til å spleise på det som mange påpeker er en offentlig oppgave”, sier Osmund Ueland, styreleder i Glommabanen.

Ueland er noe overrasket over at ikke næringslivet i Sarpsborg deltar og ser hvilken økt attraksjonskraft som en Glommabane kan gi fylket.

Den positive responsen til Glommabanen synes størst i Indre Østfold. Kommunene Rakkestad og Eidsberg har begge gjort positive vedtak om bidrag på kr. 33 333,33. Fredag 27. september behandler Indre Østfold Regionråd et forslag om bidrag på kr. 66 666,66 delt etter folketall mellom de 9 kommunene. Askim kommune har sagt nei, mens Askim Sparebank har sagt ja, det samme har Rakkestad bedriften Mjørud gjort. Hvaler kommune var den første kommunen som gjorde positivt vedtak om bidrag. Østfold Energi har også sagt ja til å bidra med kr. 33 333,33.

”Mjørud as er et selskap som ser fordelene av å kunne bedre kollektivmulighetene i vår region og nedover mot Nedre Glomma regionen for å kunne få en enda bedre tilgang på kloke hoder for en videre utvikling av Mjørud as som selskap og for å knytte sammen regionen som helhet”, sier daglig leder Ole E. Torp i Mjørud as.

”For oss er muligheten for å koble Indre Østfold med Ytre Østfold gjennom en miljømessig god kollektiv løsning viktig for utviklingen vårt lokale næringsliv og arbeidsmuligheter. Det er med på å legge til rette for at Askim og vår region fortsetter å være et godt sted å bo med gode arbeidsmuligheter”, sier adm. Banksjef Ole A. Kvilesjø i Askim Sparebank.

Glommabanen trenger minst 10 næringslivsbedrifter som sier ja til kr. 33.333,33 hver. Nå er 6 av disse 10 sikret. Jakten på de neste fire pågår. Fredriksborg Eiendom AS og Værste AS var først ute fra næringslivet, etterfulgt av Eidsberg Sparebank.

Det samlede kommunale bidrag på kr. 333 333,33 vil være sikret med positive vedtak i Indre Østfold Regionråd 27. september og Nedre Glomma Partnerskapsfond den 9. oktober.

Den planlagte fylkeskommunale andel på kr. 333 333,33, er direkte avhengig av positivt vedtak i Nedre Glomma Partnerskapsfond den 9. oktober.

I finansieringsplanen på 1 million kroner, som mulighetsstudiet er planlagt å koste, ligger følgende spleiselag til grunn:

- 1/3 fra fylket gjennom regionalt fond eller på annen måte.
- 1/3 forutsettes å komme fra kommunene Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler, i kombinasjon med Indre Østfold gjennom regionalt næringsfond og/eller kommunene Askim, Eidsberg og Rakkestad.
- 1/3 forutsettes å komme fra næringslivet.

Mulighetsstudien skulle etter planen i gang 1. oktober, og være ferdig våren 2014. Denne studien skal gi svar på grunnleggende spørsmål om markedsgrunnlaget, muligheter for tettstedsutvikling, faktorer som vil påvirke løsningen, kostnader, samfunnsøkonomisk effekt og alternative løsninger. På grunn av at kommunene Fredrikstad og Sarpsborg ikke får behandlet saken før 9. oktober, ser Glommabanen for seg en utsatt oppstart på 2-3 uker.

Idéen om Glommabanen har fått en positiv mottakelse av kollektivreisende i regionen, her representert ved to av mange e-poster vi har fått tilsendt:

«Hei! Går det an å få tilsendt en Presentasjonsbrosjyre? Jeg må få rose dere masse om denne fantastiske idéen, og krysser armer og bein på at dette blir realisert!»

«Jeg er en ekte sarping og må bare si at dette er en drøm å få til noe slikt. Jeg ser KUN fordeler for alle parter her og ikke minst vil det heve hele regionen betraktelig nasjonalt og internasjonalt. Rett og slett en unik mulighet for fremtiden. Akkurat hva jeg ser for meg også vil være en del av totalvurderingen til folk som skal etablere seg i fremtiden, hvor skal bedrifter velge å vokse seg opp osv. Jeg vil bare ønske forslaget fra en normal sarping velkommen og gleder meg til en evt. realisering av dette!!»

For nærmere informasjon, se vår hjemmeside:

www.glommabanen.no

Vår styreleder Osmund Ueland kan også kontaktes på telefon 416 56 001

Med vennlig hilsen
GLOMMABANEN AS
St. Nikolas gate 29
1707 SARPSBORG
E-post; post@glommabanen.no