

GlommabaneNYTT, 4. august 2014.



Illustrasjon: Kjell S Stenmarch

Glommabanen inviterer i høst næringsliv, kommunene langs banen og Østfold fylkeskommune til å ta stilling til hvordan Glommabane-prosjektet skal videreføres!

Mulighetsstudiet som næringsliv, kommunene og fylket stod sammen om å finansiere, ble lagt frem 30. april i år og ligger på nettsiden glommabanen.no/mulighetsstudie. Mulighetsstudiet ble kort tid etter sendt alle bidragsyterne.

Nå inviterer Glommabanen AS seg til nærings- og industriforeninger, NHO/LO i Østfold, til politisk ledelse i kommunene langs banen og til fylkesutvalget i Østfold fylkeskommune for å få presentere prosjektet nærmere.

Den plan Glommabanen AS foreslo da Mulighetsstudiet ble lagt frem var at etter innledende informasjonsmøter, at næringslivet i Østfold uttaler seg om prosjektet først, og at disse uttalelser så blir en del av den kommunale behandling i hver kommune langs banen og regionråd. Senhøstes foreslås prosjektet behandlet i Østfold fylkeskommune basert på egne vurderinger og innspill fra næringsliv og kommunene.

Ut fra uttalelser fra fylkesordfører Ole Haabeth og ordfører i Fredrikstad Jon-Ivar Nygaard i oppslag om Glommabanen i Dagens Næringsliv i dag, er der forskjellige oppfatninger om viktigheten for regionen av fremtidsrettet infrastruktur mellom Sarpsborg og Fredrikstad, og mellom Indre Østfold og Nedre Glomma.

Styreleder Osmund Ueland i Glommabanen AS, er glad for alle støtte fra næringsliv og kommunene langs banene, og håper at høstens prosess vi føre til en samlet felles plan for realisering av etappe en fra Askim til Sarpsborg og til det nye sykehuset på Kalnes, og etappe to mellom Fredrikstad og Sarpsborg på et naturlig tidspunkt i forhold til pågående by pakker.

Ueland viser for øvrig til uttalelse fra leder av samferdselsstyret i fylket, Olav Moe, som hadde følgende uttalelse da Mulighetsstudiet ble lagt frem 30. april i år:

”I Norge kommer som oftest investeringer i samferdsel fordi det tvinger seg fram grunnet kork og kaos. Denne arbeidsmåten gjør at infrastrukturen kommer flere tiår for sent, og ikke fungerer som en driver for utvikling av bo- og arbeidsmarkeder. Det spennende med Glommabanens mulighetsstudie er at det viser potensialet ved å bruke en bybane som et viktig bidrag i å styre samfunnsutviklinga i ønsket retning, ved å knytte fylket sammen og øke attraksjonskraften for fylket og de kommunene som ligger «langs sporet»,” sier leder av samferdselsstyret i Østfold Olav Moe (KrF) i en kommentar.

”Jeg mener vi nå må se på hvordan Glommabanen Indre til Sarpsborg og videre til det nye sykehuset kan finansieres, og hvilket tidsperspektiv som i er realistisk” avslutter Moe.

Til Dagens Næringsliv i dag sier Osmund Ueland følgende om Glommabanens fremtid:

”Fylkes visjon bør være høy attraksjonskraft og naturlig avlastning for befolkningsveksten i Oslo”

”Dersom fylkeskommunen etter høstens behandling

- *Ikke ønsker å lytte til uttalelser som kommer fra næringslivet og kommunen langs banen*
- *Ikke ser Glommabanen som et ledd i å øke regionens attraksjonskraft*
- *Ikke ønsker å bidra til å avlaste hovedstaden*
- *Ikke ønsker å knytte fylket sammen på tvers*
- *Ikke ønsker å bedre reiselivstilbudet*
- *Ikke ønsker å bygge fylkesidentitet,*

- ja, da skal selvsagt ikke jeg og Glommabanen fortsette det initiativ vi har tatt”, sier Ueland, som gir seg selv ut 2015 for å få fylket/regionen til å ta eierskap til Glommabanen.

For nærmere informasjon, se vår hjemmeside:

www.glommabanen.no og [følg oss på Facebook](#)

For nærmere kontakt:

Osmund Ueland, styreleder Glommabanen AS, kan også kontaktes på telefon 416 56 001