

GlommabaneNYTT, 27. oktober 2014.



Illustrasjon: Kjell S Stenmarch

Følgende kronikk er trykket i Sarpsborg Arbeiderblad i dag:

Når vil Østfoldregionen begynne å forberede seg på fremtiden? Glommabanen.

v/Osmund Ueland, styreleder Glommabanen AS

- Har Østfoldregionen satt seg fast i fortiden?
- Trenger Østfoldregionen en tidsmaskin for å tenke fremtid / bygge prosjekter for fremtiden?
- Ta ansvar og skap en region for fremtidens innbyggere!
- Østfoldregionen – et sted for fortidens løsninger?

Sist ukes uttalelser fra ordførere i regionen vitner lite om store tenkere som har evne til å planlegge og skape et Østfold for fremtidens generasjoner. En felles ledestjerne om å tiltrekke flere innbyggere og bedrifter ved å øke regionens attraksjonskraft og bevisst avlaste hovedstaden, mangler åpenbart også.

Glommabanen er en ide om en regionsutvikling med en bybane som binder regionen sammen på tvers, fra Fredrikstad til Askim, og opp til sykehuset på Kalnes. Den kan i stor grad bidra til ønsket utvikling på en rekke områder, særlig knyttet til by- og regionsutvikling og et bærekraftig transportsystem. Den kan gi regionen en annen attraktivitet og identitet. Banen bidrar til større og mer dynamisk arbeidsmarked som virker direkte inn på næringslivets effektivitet og arbeidstakernes bosettingsvalg.

Fylkeskommunen ble i august invitert til å være med å legge til rette for best mulig prosess rundt behandlingen av Glommabanen, men svarte aldri.

SP politiker i Eidsberg kaller Glommabanen et luftslott. Det er samme benevnelsen som det senter han nå leder – Østfoldbadet – hadde i sin tid.

Men, så kommer fylkesordføreren: *"Ikke befolkningsgrunnlag, 20 år for tidlig, og ikke flertall i fylket for å gå videre med prosjektet"* sier han til NRK: *"Fylkeskommunen er en selvstendig enhet med ansvaret for kollektivtilbudet! Vi kan gjøre vedtak uten å høre på kommunene"*.

Og folk spør seg, hvem er fylkeskommunen til for?

Ordførerne i Glommabanens endestasjoner søker som fylkesordfører å konkludere før de har

behandlet prosjektet. Ordfører i Askim sier til NRK: *"Glommabanen eger seg bedre på bilde enn på Mysen stasjon"*, og Fredrikstad ordfører sier: *"Jeg er enig med fylkesordfører i alt han sier, og Fredrikstad kommer ikke til å arbeide med dette de nærmeste år"*. Flåsete av Askim ordfører. Ganske spesielt av Fredrikstad ordfører. Glommabanen skal presenteres for formannskapet 6. november.

Ordfører i Rakkestad vil at skinnene fra Indre til Sarpsborg skal tas i bruk og at regionen må bindes sammen. Så sier hun til NRK: *"Dette tror jeg blir for dyrt"*. Ja, det blir dyrt å se ungdommen fraflytte og bedriftene legge ned. Og inntektene forsvinne med dem.

Vi er her vitne til en serie uttalelser som grunner i at regionen ikke har en identitet og heller ikke en felles visjon å styre etter. Det er nødvendig å handle kortsiktig og tenke og planlegge langsiktig. Det er ansvarlighet og god ledelse. Det tar minst 15 år å forberede en god fremtid.

Bypakkene på over 8 milliarder som nå skal i gang, er resultatet av politiske forsømmelser over flere tiår, og kommer 20 år for sent. Bilistene blir påtvunget til å ta hele regningen. Kanskje tiden er inne til erkjennelse og læring, slik at regionen kan forberede seg på fremtiden med en litt mer ydmyk tilnærming enn det som har kommet frem de siste dagene?

Tar de folkevalgte på alvor de regionale og nasjonale mål på at all vekst i persontrafikk skal skje kollektivt, ja, da kreves langt mer lut enn det om så langt er planlagt.

Det er bare et sted i Norge, som har klart å leve opp til slike mål, og det er i Bergen. Her har Hordaland fylkeskommune fra dag en satt seg i førersetet for Bybanen, og laget den til en kjempesuksess.

Heldigvis er der ordførere som ikke bare skyver fremtiden foran seg.

Ordførerne i Sarpsborg sier etter orienteringen for formannskapet torsdag: *"Prosjektet er spennende fremtidsrettet. Regionen trenger økt attraksjonskraft og å avlaste hovedstaden"*. Han lover en grundig behandling, og råder fylkesordfører til å gå inn i en grundig behandling.

Ordfører i Eidsberg og formannskapet det stilte seg torsdag ubetinget positiv til mulighetsstudiet av Glommabanen AS. Kommunen ønsker at det skal arbeides for at vi får et bedre tilbud for pendling og bruk av eksisterende jernbanespor mellom Indre Østfold og Nedre Glomma-regionen (Sarpsborg). Det for at skoleelever, arbeidstakeres og andre enklere kan pendle til og fra Eidsberg, være bidragsyter til økt attraktivitet og dermed vekst i befolkning og næringsliv i hele Østfold. De viser også til betydelig befolkningsvekst fremover.

Østfold har muligheter større enn andre regioner med sin beliggenhet på veien til Europa. Men hvorfor snakke om havet til frosker i en brønn....

For nærmere informasjon, se vår hjemmeside:

www.glommabanen.no og følg oss på [Facebook](#)

For nærmere kontakt:

Osmund Ueland, styreleder Glommabanen AS, kan også kontaktes på telefon 416 56 001